



## POLISA NR PO/00929521/2020

wznowienie polisy NR PO/00872069/2019

Niniejsza polisa jest potwierdzeniem zawarcia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora wraz z rozszerzeniem o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego pomiędzy stronami wymienionymi poniżej:

<b>Ubezpieczyciel</b>	<b>GENERALI T.U. S.A.</b> ul. Postępu 15 b, 02-676 Warszawa NIP: 526-23-49-108
<b>Ubezpieczający/ Ubezpieczony</b>	<b>Budan TSL Michał Bobkowski</b> Ul. Lotników 77 lok 3, 44-100 Gliwice NIP: 6482415061, REGON: 240313701
<b>Okres ubezpieczenia</b>	<b>Od dnia 18.07.2020 r. do dnia 17.07.2021 r.</b>
<b>Suma gwarancyjna</b>	<b>300.000,00 EUR</b> (trzysta tysięcy 00/100 EUR) z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń szkodowych w okresie ubezpieczenia Równowartość: 1.347.390,00 PLN Tabela nr 137/A/NBP/2020 z dnia 2020-07-16, 1 EUR = 4,4913 PLN
<b>Przedmiot ubezpieczenia</b>	Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako Spedytora z tytułu zawartych umów spedycji zgodnie z Kodeksem cywilnym oraz Ogólnymi Polskimi Warunkami Spedycyjnymi w zależności od tego, na jakie z w/w warunków strony powołają się, zawierając umowę spedycji z włączeniem ryzyka kradzieży, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej oraz rabunku. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu szkód polegających na niewykonaniu lub nienależytym wykonaniu czynności spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji.
<b>Zakres terytorialny</b>	OC spedytora: Cały świat OC Przewoźnika umownego: Polska i Europa wraz z krajami WNP
<b>Zakres ubezpieczenia</b>	Wykaz czynności spedycyjnych: <ol style="list-style-type: none"><li>1. udzielanie instrukcji i porad w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportowego oraz trasy przewozu przesyłek,</li><li>2. opracowanie instrukcji wysyłkowej,</li><li>3. przygotowanie przesyłek do przewozu, np. pakowanie, konfekcjonowanie, kontrola ilościowa, wagowa, znakowanie przesyłek załadunek wyładunek, przeładunek,</li><li>4. organizowanie czynności ładunkowych, przeładunkowych przewozowych, konwojowania, składowania oraz innych czynności związanych z przemieszczaniem przesyłek,</li><li>5. zawieranie umów o przewóz, przechowania, składowania oraz innych umów związanych z przemieszczaniem przesyłek lub innych wynikających ze zlecenia spedycyjnego,</li><li>6. sporządzanie dokumentów przewozowych,</li><li>7. przesyłanie dokumentów przewozowych i innych wymaganych w procesie przemieszczania przesyłek zgodnie z otrzymanym zleceniem,</li><li>8. zgłaszanie przesyłek do ubezpieczenia cargo,</li><li>9. organizacja odprawy celnej – pod warunkiem korzystania z agencji celnych posiadających stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności, bez OC wynikającej z kodeksu celnego,</li><li>10. składowanie przed rozpoczęciem przewozu, po zakończeniu przewozu, bądź międzyskładowanie przez okres nie dłuższy niż 60 dni dla każdego rodzaju z tych czynności, związane bezpośrednio z procesem transportowym i w ramach umowy spedycji</li><li>11. opieka nad przesyłką w czasie przewozu, informowanie o przeszkodach w przewozie przesyłki,</li><li>12. podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych</li></ol>

Generali Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. z siedzibą przy ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 10623, Kapitał zakładowy 191.000.000 zł w pełni opłacony, NIP 526-23-49-108. Spółka należy do Grupy Generali, figurującej w Rejestrze Grup Ubezpieczeniowych prowadzonym przez IVASS

z przewozem przesyłki.

13. podejmowanie czynności w celu zabezpieczenia praw dającego zlecenie lub osoby przez niego wskazanej względem przewoźnika, przeładowcy, składownika, innego spedytora lub innej osoby, którą Ubezpieczony zatrudnił dla wykonania określonej czynności mieszczącej się w ramach otrzymanego zlecenia.
14. organizacja przewozu pustych i pełnych kontenerów
15. szkody powstałe wskutek nieprawidłowego wypełnienia dokumentów spedycyjnych i celnych oraz szkody powstałe wskutek błędów lub nieporozumień wynikłych z otrzymania przez Ubezpieczającego zlecenia spedycyjnego zawierającego niedokładne, niekompletne lub nieprawidłowe dane
16. inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia spedycyjnego po akceptacji ubezpieczyciela

---

**Dodatkowe klauzule  
(OC Spedytora)**

**1. Klauzula wyboru podwykonawców**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że zakres ubezpieczenia rozszerzony o OC spedytora jako Ubezpieczającego za podwykonawców, którymi posługuje się w wykonaniu umowy (spedycji) w zakresie, w jakim ponosi za nich odpowiedzialność w świetle zawartej umowy spedycji zgodnie z art. 799 Kodeksu cywilnego chyba że nie ponosi winy w wyborze. Ubezpieczający, posługując się w wykonaniu umowy spedycji podwykonawcami, zobowiązany jest do wyboru takich firm spedycyjnych i/lub przewozowych, które:

- posiadają wymagane przepisami koncesje, licencje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności
- posiadają własną, ważną polisę odpowiedzialności cywilnej spedytora i/lub przewoźnika

**2. Klauzula szkód rzeczowych.**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w pkt.3 ( przedmiot ubezpieczenia ) przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki w czasie wykonywania umowy spedycji.

**3. Klauzula szkód finansowych.**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jaką ponosi on w myśl przytoczonych czynności spedycyjnych z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku błędów i uchybień w wykonywaniu czynności spedycyjnych. Limit odpowiedzialności w ramach sumy ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

**4. Klauzula szkód w paletach i opakowaniach zwrotnych**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia wynosi 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**5. Klauzula szkód w kontenerach**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody powstałe w wyniku utraty lub uszkodzenia kontenera nie będącego własnością Ubezpieczonego. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana na czas przewozu przesyłki towarowej (towaru) oraz na czas przewozu pustego kontenera w celu załadunku przesyłki towarowej (towaru).

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe:

- wskutek wad konstrukcyjnych kontenera,
- w następstwie naturalnego zużycia kontenera w wyniku eksploatacji.
- wskutek zarysowań, wgnieceń, korozji

Limit odpowiedzialności w ramach sumy ubezpieczenia 50.000 PLN w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

---

**6. Klauzula dot. opakowania fabrycznego przesyłki.**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe w opakowaniu fabrycznym przesyłki, jeśli zgodnie z opinią rzeczoznawcy lub innego uprawnionego podmiotu, uszkodzenie opakowania przesyłki, przy braku widocznych śladów uszkodzenia substancji przesyłki powoduje utratę wartości użytkowej przesyłki lub dyskwalifikuje przesyłkę do sprzedaży lub dalszego wykorzystania w procesie produkcji.

**7. Klauzula wydania przesyłki przewoźnikowi**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe wskutek wydania przesyłki przewoźnikowi (wykonawcy lub podwykonawcy), który zawarł z Ubezpieczonym umowę przewozu i w celach przestępczych dokonał zaboru ładunku.

Limit odpowiedzialności wynosi 50.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

**Rodzaje towarów przyjmowanych do spedycji i przewozu**

Towary różne, w tym:

- Towary niebezpieczne ADR (bez klasy I oraz VII)- ok. 1%
- Elektronika, komputery, sprzęt i oprogramowanie, telefony komórkowe i akcesoria, sprzęt RTV, AGD, itp. - ok. 4%
- Towary łatwo i szybko psujące się - ok. 3 %
- Ładunki ponadgabarytowe – ok. 1%
- Spirytus, alkohol – ok. 2%
- Papier w rolach/belach – sporadycznie
- Tafle szklane -sporadycznie
- Inne: napoje kawowe, szafki plastikowe, mat. budowlane, meble, rudy cynku i ołowiu, granulaty, automotive, części samochodowe, wyroby gotowe, surowce i półprodukty, akumulatory itp.

Ubezpieczenie nie obejmuje: pojazdów w tym samochodów i motocykli nowych i używanych, żywych zwierząt, ludzi, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przemieszczanego i będącego przedmiotem przeprowadzek, wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej, przesyłek wartościowych (dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych, kolekcjonerskich oraz historycznych, krajowych i zagranicznych znaków pieniężnych, czeków, weksli i innych dokumentów zastępujących w obrocie gotówkę, banderoli, akcyz, żetonów, biletów komunikacyjnych, losów loteryjnych, złota, srebra i wyrobów z tych metali, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców a także kamieni szlachetnych, półszlachetnych, syntetycznych i pereł), broni, amunicji, towarów niebezpiecznych sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I i VII, odpadów przemysłowych.

**Rozszerzenie zakresu OC Spedytora o OC Ubezpieczającego jako przewoźnika umownego**

1. Jeżeli w zawartej umowie spedycji Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy (umowny) na zasadach wynikających z Prawa Przewozowego lub Konwencji CMR (nawet jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny), ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem zgodnie z Prawem Przewozowym i Konwencją CMR. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest zgodnie z postanowieniami OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i OWU odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym
  - 1.1. W przypadku, gdy udzielona zostaje ochrona ubezpieczeniowa na zasadach wskazanych w pkt. 1. ubezpieczenie obejmuje dodatkowo OC Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników i przewoźników dalszych), którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy o spedycję zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczający zachowa należyłą staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:
    - a) posiadają wymagane przepisami koncesje, licencje lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności
    - b) posiadają ważną przez cały okres przewozu polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i obejmującym przewóz danego rodzaju mienia oraz z sumą ubezpieczenia

odpowiadającą:

- w transporcie krajowym - wartości przesyłki,
- w transporcie międzynarodowym - sumie ubezpieczenia, nie niższej niż iloczyn masy brutto przewożonego towaru i 8,33 SDR

**Dodatkowe klauzule  
(OC Przewoźnika  
umownego)**

1. Zakres ubezpieczenia OC przewoźnika umownego: obejmuje OC z tytułu szkód powstałych w przewożonym ładunku polegających na rabunku, rozboju, kradzieży zuchwałej.
2. Klauzula postojowa:  
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody powstałe w czasie postoju środka transportu wraz z przesyłką:
  - 1) na parkingu:
    - a. strzeżonym,
    - b. położonym w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji,
    - c. znajdującym się bezpośrednio przy drodze krajowej, autostradzie lub drodze ekspresowej,
    - d. zlokalizowanym przy terminalu celnym / granicznym,
    - e. wskazanym poprzez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
  - 2) w miejscu:
    - a. załadunku lub dostawy,
    - b. położonym bezpośrednio przy miejscu załadunku lub dostawy przesyłki, o ile postój wynika z braku możliwości przekazania przesyłki odbiorcy na wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy,
    - c. prowadzenia działalności gospodarczej Ubezpieczonego lub bazy transportowej Ubezpieczonego, pod warunkiem, że miejsce to jest wydzielone, trwale ogrodzone, całodobowo dozorowane, oświetlone w porze nocnej, wyposażone w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej,
    - d. awarii środka transportu, uniemożliwiającej kontynuowanie przewozu,
    - e. wypadku drogowego, jakiemu uległ środek transportu,
    - f. udzielenia przez Ubezpieczonego pomocy ofiarom wypadku drogowego,
    - g. nagłego zachorowania kierowcy, wymagającego niezwłocznej interwencji lekarskiej,
    - h. gwałtownego pogorszenia się warunków atmosferycznych uniemożliwiającego realizację przewozu.Ochrona ubezpieczeniowa Ubezpieczyciel obejmuje postój środka transportu wraz z przesyłką poza parkingiem strzeżonym pod warunkiem, iż postój ten wynika z:
    - i. niezbędnego tankowania paliwa, innych płynów eksploatacyjnych i/lub wykonania przez kierowcę czynności niezbędnych do realizacji przewozu, w tym czynności związanych z zachowaniem higieny osobistej – przy czym postój środka transportu związany z tymi czynnościami może trwać nie dłużej niż 60 minut,
    - j. dokonywania formalności związanych z przejazdem drogą płatną np. zakupy winiet, doładowania Via – Toll,
    - k. przepisów prawa (czas pracy kierowcy, oczekiwania na odprawę celną, graniczną, promową, zarządzenia administracji publicznej),
    - l. oczekiwania na załadunek lub rozładunek,
    - m. okoliczności, o których mowa w ust 2. pkt. d) do pkt. h).
3. Klauzula załadunku/wyładunku:  
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.
4. Klauzula obejmująca czynności zabezpieczania towaru na środku transportu.  
Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień

umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

5. Klauzula uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OC przewoźnika umownego, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego, z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego. Ustala się limit odpowiedzialności 25.000 EUR ponad sumę ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6. Klauzula utylizacji pozostałości po szkodzie

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje niezbędne udokumentowane koszty likwidacji/utylizacji zniszczonego ładunku poniesione przez ubezpieczonego lub osoby uprawnione z umowy przewozu. Limit odpowiedzialności wynosi 25.000 EUR na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia

7. Klauzula podniesienia/wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo poniesione przez Ubezpieczonego i udokumentowane koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy Ubezpieczyciel pokrywa również koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego. Limit odpowiedzialności w ramach sumy ubezpieczenia 50 000,00 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

8. Klauzula niewykonanie lub nienależyte wykonanie polecenia zmiany umowy przewozu

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 PP, art. 12 CMR) w granicach limitu wynoszącego 50.000 PLN na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

9. Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem (art. 71 i 85 PP, art. 11 ust. 3 CMR)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w wyniku utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem w granicach limitu wynoszącego 50.000 PLN na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

10. Klauzula szkód z tytułu nieterminowego podstawienia środka pod załadunek oraz opóźnienia w dostawie przesyłki odbiorcy.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek, w granicach limitu sumy ubezpieczenia wynoszącego 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

11. Klauzula presortowania towaru

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień



umowy ubezpieczenia, ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo udokumentowane koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach zawartego ubezpieczenia OCP umownego w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu. Ustala się limit odpowiedzialności 12.500,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

12. Szkody wyrządzone przez emigrantów/ uchodźców

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni emigranci/ uchodźcy).

13. Klauzula braku Ubezpieczonego w liście przewozowym

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową przewozy realizowane przez Ubezpieczonego w sytuacji, gdy list przewozowy lub inny dokument przewozu (spełniający wymogi Ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR) nie jest wystawiony na Ubezpieczonego, o ile:

1/ Ubezpieczony posiada dokument zlecenia transportowego, z którego wynika zlecenie Ubezpieczonemu przewozu oraz dokument potwierdzający, że ten przewóz był realizowany przez Ubezpieczonego.

2/ Ubezpieczyciel akceptuje inny dokument przewozu (spełniający wymogi ustawy Prawo przewozowe lub Konwencji CMR) z którego wynika wykonywanie przewozu przez Ubezpieczonego.

14. Klauzula niezachowania temperatury:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.





<b>Składka</b>	6.800,00 PLN (Słownie: sześć tysięcy osiemset i 00/100 PLN)
<b>Termin płatności</b>	Składka płatna przelewem na konto: 19 1030 1944 7420 0009 2952 1004  W dwóch ratach: I rata w kwocie 3.400,00 PLN płatna do dnia 31.07.2020 r. II rata w kwocie 3.400,00 PLN płatna do dnia 29.01.2021 r.  Prosimy o podanie na przelewie numeru polisy PO/00929521/2020  Ostateczne rozliczenie składki – po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznego przychodu z tytułu usług spedycyjnych bez pomniejszania o fracht przewoźników.  W przypadku, gdy szkodowość, rozumiana jako suma wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych w rocznym okresie ubezpieczenia nie przekracza 40 % składki minimalnej i zaliczkowej, a faktycznie osiągnięty przychód (planowany przychód z działalności spedycyjnej bez pomniejszania o frach przewoźników) nie przekracza 120% wartości zadeklarowanej, Ubezpieczyciel rezygnuje z dopłaty składki ponad składkę minimalną.  <b>Warunki ubezpieczenia</b>
	1/ Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora Generali TU S.A. (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./29/8/2007 z dnia 8.08.2007r.) wraz z aneksem nr 1 i 2. 2/ Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym Generali TU S.A. (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./23/8/2007 z dnia 8.08.2007r.) wraz z aneksem nr 1 i 2. 3/ Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym Generali TU S.A. (Uchwała Zarządu Nr GNL/ob./22/8/2007 z dnia 8.08.2007r.) wraz z aneksem nr 1 i 2. Zapisy w ofercie (polisie) mają pierwszeństwo przed zapisami w OWU.

*Kwituję niniejszym odbiór polisy wraz z OWU i aneksem nr 1 i nr 2, klauzuli Informacyjnej ubezpieczyciela oraz potwierdzam, że ich treść stanowiąca integralną część umowy ubezpieczenia jest mi znana.*

Warszawa, dn. 16.07.2020 r.

Pieczęć i podpis Ubezpieczającego	Pieczęć i podpis Generali TU S.A.
-----------------------------------	-----------------------------------

 Generali T. U. S.A.  
Główny Specjalista  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Monika Sidorczak

 Generali T. U. S.A.  
Główny Specjalista  
ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych  
Mikołaj Chwałczyk

 Generali T. U. S.A.  
ul. Postępu 15B, 02-676 Warszawa  
tel. 913 913 913; fax 22 543 05 90  
NIP 526-23-19-108 Regon 016029008